

Raport privind revizuirea și evaluarea funcționării activităților de supraveghere a pieței în temeiul articolului 18 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr.765/2008 - 2010-2013

România

Cuprins

Activitățile de supraveghere a pieței în sectoare specifice	2
Sectorul 25 – Ambarcațiuni de agrement	2
25.A. Revizuirea activităților de supraveghere a pieței în acest sector	2
25.B. Evaluarea funcționării activităților de supraveghere a pieței în sectorul ambarcațiuni de agrement	4
Sectorul 26 – Echipamente maritime	5
26.A. Revizuirea activităților de supraveghere a pieței în acest sector	6
26.B. Evaluarea funcționării activităților de supraveghere a pieței în sectorul echipament maritim	7

Activitățile de supraveghere a pieței în sectoare specifice

Sectorul 25 – Ambarcațiuni de agrement

Actul normativ prin care Directiva 94/25/CE privind ambarcațiunile de agrement, amendată prin Directiva 2003/44/CE a fost transpusă în România este *HG 2195/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punere în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement.*

Conform *Ordonanței 42/1997 republicată, privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare*, în România este obligatorie înmatricularea ambarcațiunilor de agrement cu lungimi peste 7 m și/sau cu puterea de propulsie mai mare de 15 kW.

Responsabilitatea pentru supravegherea pieței ambarcațiunilor de agrement revine Autorității Navale Române (ANR). Structura responsabilă cu supravegherea pieței în cadrul ANR în perioada 2010-2013 a fost Serviciul Supraveghere Piață.

Serviciul Supraveghere Piață era format din patru inspectori de specialitate și un șef serviciu. Pentru acoperirea operativă a teritoriului s-a cooperat cu alte compartimente din ANR situate în zona fluvială (Dunărea) în șase localități și zona litorală de la Marea Neagră, orașul Constanța, unde se află și sediul central al ANR.

Costurile supravegherii pieței au fost suportate din bugetul ANR. Nu s-a apelat la fonduri bugetare.

Ambarcațiunile de agrement, precum și documentațiile de însoțire, sunt verificate din punct de vedere al conformității cu directiva europeană aplicabilă. Verificările se efectuează cu ocazia expozițiilor de profil și cu ocazia vizitelor efectuate la distribuitori și producători. Inspectorii autorizați pot intra la ore rezonabile în spațiile de producție sau de comercializare a produselor în vederea efectuării controlului de supravegherea pieței. Importurile din terțe țări sunt controlate în cooperare cu autoritățile vamale. În activitatea de supravegherea pieței, scopul este de a încuraja acțiunile voluntare în locul utilizării puterii coercitive conferite de legislație.

Nerespectarea de către cei controlați a cerințelor esențiale ale produselor care se introduc pe piață, cât și nerespectarea prevederilor privind introducerea pe piață sau a marcajului CE se sancționează cu amenzi contravenționale, retragerea de pe piață și/sau interzicerea utilizării și a introducerii pe piață a produselor.

25.A. Revizuirea activităților de supraveghere a pieței în acest sector

Informații privind activitățile de punere în aplicare a HG 2195/2004 desfășurate în perioada 2010-2013

		2010	2011	2012	2013
--	--	------	------	------	------

1.	Numărul de accidente / plângeri ale utilizatorilor legate de produse	-	-	-	-
2.	Numărul de plângeri justificate privind concurența neloială depuse de întreprinderi	-	-	-	-
3.	Numărul de inspecții (numărul total)	38	17	17	16
3.1	Numărul de inspecții reactive	-	-	-	-
3.2	Numărul de inspecții din inițiativă proprie	38	17	17	16
3.3	Numărul de inspecții inițiate de către autoritățile vamale	-	-	-	-
4	Numărul de inspecții bazate pe:				
4.1	teste efectuate în laboratoare	-	-	-	-
4.2	controale fizice ale produselor	38	17	17	16
5	Numărul de inspecții care conduc la:				
5.1	constatări de neconformitate	3	1	2	0
5.2	acțiuni corective întreprinse de către operatorii economici („măsuri voluntare”)	-	-	-	-
5.3	măsuri restrictive adoptate de autoritățile de supraveghere a pieței.	-	-	1	-
5.4	aplicarea de sancțiuni/penalități	-	-	-	-
6	Numărul de inspecții la care statele membre au fost invitate să colaboreze	-	-	-	-

Informații privind activitățile de comunicare desfășurate în perioada 2010-2013 (opțional)

Informarea producătorilor și utilizatorilor de ambarcațiuni de agrement privind drepturile și obligațiile conferite de legislația specifică s-a realizat prin informații publicate pe pagina web a ANR (<http://www.rna.ro/servicii/supraveghere%20Piata.html>), prin articole publicate în reviste de specialitate (Yachting Pleasure, Yachting Magazin), sau emisiuni televizate.

Informații privind resursele (în funcție de disponibilitate)¹

		2010	2011	2012	2013
7.1	Bugetul disponibil pentru autoritățile de supraveghere a pieței în termeni nominali (mii EUR) ²	128,48	89,46	76,84	63,45

¹ În tabel sunt prezentate resursele cumulate pentru cele două activități de supravegherea pieței aflate în responsabilitatea ANR: ambarcațiuni de agrement și echipament maritim, nefiind posibilă defalcarea pe cele două componente.

7.2	Bugetul disponibil pentru autoritățile de supraveghere a pieței, în termeni relativi (procentaj din bugetul național total)	-	-	-	-
8	Personalul disponibil pentru autoritățile de supraveghere a pieței (în unități echivalente de normă întreagă)	5	4	4	3
9	Numărul de inspectori disponibili pentru autoritățile de supraveghere a pieței (în unități echivalente de normă întreagă)	5	4	4	3

25.B. Evaluarea funcționării activităților de supraveghere a pieței în sectorul ambarcațiuni de agrement

Sectorul românesc al construcțiilor de ambarcațiuni de agrement cuprinde un număr restrâns de întreprinderi mici. Lista codurilor de identificare MIC alocate de ANR până la sfârșitul anului 2013 cuprindea 81 de firme care construiesc ambarcațiuni de agrement (inclusiv cele gonflabile și cele gonflabile cu fund rigid).

Producția de ambarcațiuni de agrement constă în principal din bărci cu motor outboard, puțini constructori având posibilitatea de a produce bărci cu motoare inboard. Nu sunt înregistrate companii producătoare de componente pentru ambarcațiuni.

Majoritatea producătorilor sunt concentrați în câteva orașe la Dunăre sau Marea Neagră: Galați, Tulcea și Constanța. Producția este formată în majoritate din ambarcațiuni din PAFS cu lungimi cuprinse între 2,5 m și 10 m. Toți sunt producători mici, cu personal sub 10 persoane.

O pondere importantă în vânzările de ambarcațiuni de agrement ale producătorilor români o au cele sub 6 m lungime (și categoriile de proiectare C sau D). Vânzările totale de ambarcațiuni de agrement ale producătorilor români reprezintă cca. 1 milion EURO/an (estimarea noastră pe baza datelor culese de la principalii producători de ambarcațiuni de agrement).

Vânzările de ambarcațiuni de agrement provenind din spațiul european au o pondere importantă în comerțul cu ambarcațiuni. O pondere semnificativă o au și vânzările de ambarcațiuni de agrement provenind din terțe țări, în special din SUA și Canada.

Anual se desfășoară 4 târguri de ambarcațiuni de agrement și pescuit: Romanian Boat Show (la București și Constanța), Salonul Nautic Internațional (București) și Fish Delta (Tulcea).

Supravegherea pieței în perioada 2010-2013 s-a desfășurat în baza planurilor anuale aprobate și postate pe pagina de internet a ANR, prin campanii trimestriale, cum ar fi:

- Ambarcațiuni gonflabile și RIB;
- Motovehicule nautice noi și second hand;

² Bugetul destinat activităților de supraveghere a pieței este asigurat din fonduri proprii ale Autorității Navale Române. Nu se primesc fonduri de la buget pentru această activitate.

- Ambarcațiuni de agrement second hand și motoare pentru acestea;
- Ambarcațiuni din fibră de sticlă, iahturi și motoare pentru acestea;
- Ambarcațiuni construite de producători români – verificare documentație de fabricație;
- Ambarcațiuni construite de producători români – verificare stabilitate și flotabilitate;
- Ambarcațiuni construite de producători români – verificare eșantionaj/deschideri în corp.

Controalele s-au efectuat pe întreg teritoriul național, proactiv prin inspecții la companii producătoare, distribuitori sau importatori. În perioada 2010 – 2013 au fost efectuate un număr de 88 inspecții la agenți economici, producători și distribuitori de ambarcațiuni de agrement. În timpul controalelor au fost verificate, de la caz la caz, declarația de conformitate, manualul proprietarului, placa constructorului, marcajul de conformitate, numărul CIN, corectitudinea indicării standardelor armonizate în documentație și, atunci când a fost posibil, dosarul tehnic de fabricație. Au fost întocmite procese verbale de control. Cu excepția unui singur caz, nu au fost identificate abateri notabile de la legislația aplicabilă.

Echipe constituite din inspecții de supravegherea pieței au efectuat controlul expozațiilor din punct de vedere al introducerii pe piață a ambarcaunilor de agrement la următoarele târgurile și expozițiile de profil organizate.

Trimestrial, a fost evaluat modul de îndeplinire a programului de lucru relativ la ambarcaunilor de agrement și au fost transmise conducerii ANR rapoarte de activitate.

Sectorul 26 – Echipamente maritime

Actul normativ prin care Directiva 96/98/CE privind echipamentul maritim (MED), cu amendamentele ulterioare, a fost transpusă în România este *HG 494/2006 privind echipamentul maritim*. Acest act normativ a fost ulterior modificat și completat prin *HG 513/2009*, *HG 267/2010*, *HG 751/2011*, *HG 883/2012* și *1094/2013* prin care au fost transpuse amendamentele anuale la MED.

Responsabilitatea pentru supravegherea pieței ambarcaunilor de agrement revine Autorității Navale Române (ANR). Structura responsabilă cu supravegherea pieței în cadrul ANR în perioada 2010-2013 a fost Serviciul Supraveghere Piață.

Serviciul Supraveghere Piață era format din patru inspecții de specialitate și un șef serviciu. Pentru acoperirea operativă a teritoriului s-a cooperat cu alte compartimente din ANR situate în zona fluvială (Dunărea) în șase localități și zona litorală de la Marea Neagră, orașul Constanța, unde se află și sediul central al ANR.

Costurile supravegherii pieței au fost suportate din bugetul ANR. Nu s-a apelat la fonduri bugetare.

Echipamentele maritime, precum și documentațiile de însoțire sunt verificate din punct de vedere al conformității cu directivele europene aplicabile. Verificările se efectuează cu ocazia expozițiilor de profil și cu ocazia vizitelor efectuate la distribuitori și producători. Inspectorii autorizați pot intra la ore rezonabile în spațiile de producție sau de comercializare a produselor în vederea efectuării controlului de supravegherea pieței. Importurile din țări sunt controlate în cooperare cu autoritățile vamale. În activitatea de supravegherea pieței, scopul este de a încuraja acțiunile voluntare în locul utilizării puterii coercitive conferite de legislație.

Nerespectarea de către cei controlați a standardelor de încercare a produselor care se introduc pe piață, cât și nerespectarea prevederilor privind introducerea pe piață sau a marcajului timonă, se sancționează cu amenzi contravenționale, retragerea de pe piață și/sau interzicerea utilizării și a introducerii pe piață a produselor.

26.A. Revizuirea activităților de supraveghere a pieței în acest sector

Informații privind activitățile de punere în aplicare a HG 494/2006 cu completările și modificările ulterioare desfășurate în perioada 2010-2013

		2010	2011	2012	2013
1.	Numărul de accidente / plângeri ale utilizatorilor legate de produse	-	-	-	-
2.	Numărul de plângeri justificate privind concurența neloială depuse de întreprinderi	-	-	-	-
3.	Numărul de inspecții (numărul total)	11	8	7	10
3.1	Numărul de inspecții reactive	-	-	-	-
3.2	Numărul de inspecții din inițiativă proprie	11	8	7	10
3.3	Numărul de inspecții inițiate de către autoritățile vamale	-	-	-	-
4	Numărul de inspecții bazate pe:				
4.1	teste efectuate în laboratoare	-	-	-	-
4.2	controale fizice ale produselor	11	8	7	10
5	Numărul de inspecții care conduc la:				
5.1	constatări de neconformitate	-	-	-	-
5.2	acțiuni corective întreprinse de către operatorii economici („măsuri voluntare”)	-	-	-	-
5.3	măsuri restrictive adoptate de autoritățile de supraveghere a pieței.	-	-	-	-
5.4	aplicarea de sancțiuni/penalități	-	-	-	-
6	Numărul de inspecții la care statele membre au fost invitate să colaboreze	-	-	-	-

Informații privind activitățile de comunicare desfășurate în perioada 2010-2013 (opțional)

Informarea producătorilor și utilizatorilor de echipament maritim privind drepturile și obligațiile conferite de legislația specifică s-a realizat prin informații publicate pe pagina web a ANR (<http://www.rna.ro/servicii/supraveghere%20Piata.html>).

Informații privind resursele (în funcție de disponibilitate)³

		2010	2011	2012	2013
7.1	Bugetul disponibil pentru autoritățile de supraveghere a pieței în termeni nominali ⁴ (mii EUR)	128,48	89,46	76,84	63,45
7.2	Bugetul disponibil pentru autoritățile de supraveghere a pieței, în termeni relativi (procentaj din bugetul național total)	-	-	-	-
8	Personalul disponibil pentru autoritățile de supraveghere a pieței (în unități echivalente de normă întregă)	5	4	4	3
9	Numărul de inspectori disponibili pentru autoritățile de supraveghere a pieței (în unități echivalente de normă întregă)	5	4	4	3

26.B. Evaluarea funcționării activităților de supraveghere a pieței în sectorul echipament maritim

Producția autohtonă de echipament maritim este realizată de câțiva mici producători privați de echipament maritim. Majoritatea echipamentelor montate pe navele construite în șantierul naval românesc provin de la producători externi. Există dealeri care comercializează echipamente produse de marii producători europeni și internaționali. La fiecare doi ani, în primăvară, are loc un târg de echipament maritim organizat de Casa de Comerț, Industrie, Navigație și Agricultură Constanța în cooperare cu Complexul Expozițional AHOY –Rotterdam.

Supravegherea pieței în perioada 2010-2013 s-a desfășurat în baza planurilor anuale aprobate și postate pe pagina de internet a ANR, prin campanii trimestriale, cum ar fi:

- Mijloace de salvare: colaci, veste, costume de imersiune, lumini de semnalizare;
- Pirotehnice, rachete parașută luminoase, facle de mână, semnale fumigene luminoase;
- Echipament de navigație și radiocomunicații
- Plute de salvare gonflabile.

Controalele s-au efectuat pe întreg teritoriul național, proactiv prin inspecții la companii producătoare, distribuitori sau importatori. În perioada 2010 – 2013 au fost efectuate un număr de 36 inspecții la agenți economici, producători și distribuitori de echipament maritim. În timpul controalelor au fost verificate declarația de conformitate și marcajul de conformitate. Au fost

³ În tabel sunt prezentate resursele cumulate pentru cele două activități de supraveghere a pieței aflate în responsabilitatea ANR: ambarcațiuni de agrement și echipament maritim, nefiind posibilă defalcarea pe cele două componente.

⁴ Bugetul destinat activităților de supraveghere a pieței este asigurat din fonduri proprii ale Autorității Navale Române. Nu se primesc fonduri de la buget pentru această activitate.

Întocmite procese verbale de control. Nu au fost identificate abateri notabile de la legislația aplicabilă.

Echipe constituite din inspectori de supravegherea pieței au efectuat controlul expozațiilor din punct de vedere al introducerii pe piață a echipamentului maritim la târgul de profil în 2010 și 2012.

Trimestrial, a fost evaluat modul de îndeplinire a programului de lucru relativ la echipamentul maritim și au fost transmise conducerii ANR rapoarte de activitate.