

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## Obiective de investitii finantate exclusiv de la bugetul de stat

(conform Legii nr.5/2013 a bugetului de stat pe anul 2013)

– mii lei –

Nr. crt.	Denumire proiecte de investitii	Finanțare națională 2012	Plăți 01.01.2012 - 31.12.2012	Finanțare națională 2013	Plăți 01.01.2013 - 31.03.2013 (*)	Prezentare programe / obiective	Stadiul valoric si fizic la finele trim.I 2013 (%)
0	1	2	3	4	5	6	7
	<b>TOTAL GENERAL, din care:</b>	<b>217.078</b>	<b>195.735</b>	<b>222.390</b>	<b>1.614</b>		
	<b>CAPITOL 54 - ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE</b>						
	- Mașini, echipamente și mijloace de transport	11	11	12	0	Suma alocata este destinata achizitionarii de echipamente IT pentru activitatea Serviciului Probleme Speciale	
	<b>CAPITOL 84 - TRANSPORTURI</b>	<b>217.067</b>	<b>195.724</b>	<b>222.378</b>	<b>1.614</b>		
	<b>Administrația centrală a MTI</b>	<b>1.117</b>	<b>477</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>		
	- cheltuieli de capital (71.01) - institutii publice						
b.	Dotări independente	1.117	477	1.000	0		
1	- Mașini, echipamente și mijloace de transport	917	400	700	0	Suma alocata este destinata reinnoirii parcului auto al MT (facturi restante din anul anterior) si reimprospatarii si completarii dotarilor ministerului cu tehnica de calcul si periferice.	
2	- Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	200	77	300	0	Suma alocata este destinata dotarii MT cu echipamente specifice activitatii de paza si protectie pentru bunuri si persoane	
	<b>TRANSPORT FERROVIAR</b>						
	- CNCF "CFR" S.A.	145.176	131.235	144.241	0		
<b>A.</b>	<b>Obiective de investiții în continuare</b>	<b>91.035</b>	<b>90.371</b>	<b>57.395</b>	<b>0</b>		

– mii lei –

Nr. crt.	Denumire proiecte de investitii	Finanțare națională 2012	Plăți 01.01.2012 - 31.12.2012	Finanțare națională 2013	Plăți 01.01.2013 - 31.03.2013 (*)	Prezentare programe / obiective	Stadiul valoric și fizic la finele trim.I 2013 (%)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	8.775	8.111	10.000	0	Electrificarea liniei duble de cale ferata Doaga – Tecuci – Barboși, este un obiectiv de investitii realizat pederitoriul jud.Galati, pe o lungime de 82 de km, implicand și adaptarea construcțiilor și instalațiilor feroviare pentru funcționarea și exploatarea acestora în condițiile electrificării. Obiectivul include și construcția Dispeceratului feroviar Galați, cladire a carei arie desfasurata este de 6500 mp.	–Stadiul valoric : 60% –Stadiul fizic : 75%
2	Reabilitarea liniei de cale ferata Bucuresti-Constanta (JBIC ROM - P3/2001)	48.260	48.260	27.412	0	Reabilitarea a 84 km de cale ferată dublă și electrificată, pe secțiunile București Nord - București Băneasa = 5 km și Fetești – Constanța = 79 km și loturile: 1. poduri; 2. infrastructura și suprastructura căii; 3. lucrări civile în stații; 4. semnalizări și telecomunicații; 5. linie de contact	–Stadiul valoric : 96% –Stadiul fizic : 100%

– mii lei –

Nr. crt.	Denumire proiecte de investitii	Finanțare națională 2012	Plăți 01.01.2012 - 31.12.2012	Finanțare națională 2013	Plăți 01.01.2013 - 31.03.2013 (*)	Prezentare programe / obiective	Stadiul valoric si fizic la finele trim.I 2013 (%)
0	1	2	3	4	5	6	7
3	Linie nouă de cale ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea	34.000	34.000	19.983	0	– Amplasament obiectiv : in judetele Dolj si Valcea. Se urmareste realizarea unei linii noi de cale ferata cu lungimea de exploatare : 38.6 km	Punerea in funcție a obiectivului va conduce la reducerea distanței București – Sibiu cu 117km, creșterea traficului de marfă și de călători cu 4 - 5% si realizarea parametrilor tehnici ai liniei stabiliți prin acordurile internaționale AGC, AGTC si TER. –Stadiul valoric : 19% –Stadiul fizic : 0%
<b>C.</b>	<b>Alte cheltuieli de investiții</b>	<b>54.141</b>	<b>40.864</b>	<b>86.846</b>	<b>0</b>		
b.	Dotări independente	1.674	1.674	0	0		
c.	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și altor studii	2.067	2.025	7.500	0	Studii si documentatii pentru proiecte ce fac parte din strategia pe termen mediu si lung a CNCF CFR SA.	

– mii lei –

Nr. crt.	Denumire proiecte de investitii	Finanțare națională 2012	Plăți 01.01.2012 - 31.12.2012	Finanțare națională 2013	Plăți 01.01.2013 - 31.03.2013 (*)	Prezentare programe / obiective	Stadiul valoric si fizic la finele trim.I 2013 (%)
0	1	2	3	4	5	6	7
e.	Consultanță, asistență tehnică și alte cheltuieli asimilate investițiilor (reparații capitale)	50.400	37.165	79.346	0	Finalizarea plăților restante din decembrie 2012 și continuarea/finalizarea/demararea unui număr extrem de restrâns de lucrări de reparații capitale la infrastructura feroviara publica: 68,16 km linii CF din care sunt programati sa se receptioneze 22,72 km linii CF, 9 poduri/podețe/viaducte, 4 zone consolidare terasamente, 3 tuneluri, 6 instalații feroviare, 6 treceri la nivel si peroane din 3 statii CF.	
	<b>TRANSPORT CU METROUL - S.C. METROREX S.A.</b>	<b>55.091</b>	<b>49.831</b>	<b>61.000</b>	<b>0</b>		
<b>A.</b>	<b>Obiective de investiții în continuare</b>	<b>55.091</b>	<b>49.831</b>	<b>61.000</b>	<b>0</b>		
1	Magistrala IV - Metrou	42.291	40.110	55.257	0	– Amplasare: Subteran; Racord 1 : N. Grigorescu - Anghel Saligny; Racord 2 : Gara de Nord - Laromet - Lac Straulesti – Capacitati: R1:4,8 Km fir dublu, 4 statii; R2:7,8 Km fir dublu, 8 statii, inclusiv depou si park & ride. – Utilizare sume: exproprierea terenurilor necesare obiectivului si continuarea lucrarilor de structura si echipare in vederea punerii in functiune a sectiunii Parc Bazilescu - Lac Straulesti	–Stadiul valoric : 45,7% –Stadiul fizic : 45,7%
2	Modernizarea instalațiilor pe magistralele 1,2, 3 și TL de metrou	12.800	9.721	5.743	0	– Amplasare : Subteran, Magistralele I, II, III si tronson de legatura; – Capacitati: 61 Km cale dubla, 41 de statii; Finalizarea lucrarilor de modernizare a substatiilor electrice de tractiune	–Stadiul valoric : 19,8% –Stadiul fizic : 19,8%
	<b>CENAFER</b>	<b>455</b>	<b>453</b>	<b>900</b>	<b>0</b>		
–	cheltuieli de capital (71.01) - institutii publice						
c.	71.01.01 - Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și altor studii	0	0	50	0	Suma alocata este destinata realizarii studiilor de fezabilitate pentru reabilitarea cladirilor sediilor din Bucuresti si Craiova	
b.	Dotări independente	411	409	750	0		

– mii lei –

Nr. crt.	Denumire proiecte de investitii	Finanțare națională 2012	Plăți 01.01.2012 - 31.12.2012	Finanțare națională 2013	Plăți 01.01.2013 - 31.03.2013 (*)	Prezentare programe / obiective	Stadiul valoric si fizic la finele trim.I 2013 (%)
0	1	2	3	4	5	6	7
–	- Mașini, echipamente și mijloace de transport	361	359	480	0	Suma alocata este destinata achizitionarii de echipamente specifice activitatii de formare profesionala a personalului din domeniul feroviar.	
–	- Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	50	50	270	0	Suma alocata este destinata achizitionarii de mobilier destinat activitatii de invatamant si a sistemelor de protectie si paza electronice.	
e.	- Alte active fixe	44	44	100	0	Suma alocata este destinata achizitiei unor programe IT specializate pentru desfasurarea in conditii optime a activitatii de scolarizare.	
	<b>AUTORITATEA METROPOLITANA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>137</b>	<b>0</b>		
–	cheltuieli de capital (71.01) - institutii publice						
e.	71.01.30 - Alte active fixe	0	0	137	0	Suma alocata este destinata achizitiei unor programe IT specializate pentru activitatea de contabilitate, transport etc.	
	<b>TRANSPORT NAVAL</b>	<b>10.428</b>	<b>8.928</b>	<b>12.000</b>	<b>1.614</b>		
	<b>• C.N. Administrația Canalelor Navigabile Constanța S.A.</b>	<b>3.101</b>	<b>3.101</b>	<b>3.000</b>	<b>122</b>		
<b>A.</b>	<b>Obiective de investiții în continuare</b>	<b>3.101</b>	<b>3.101</b>	<b>3.000</b>	<b>122</b>		
1	Canal navigabil Dunăre - Marea Neagră	3.101	3.101	3.000	122	– Amplasament obiectiv : in judetul Constanta, asigurand legatura intre Marea Neagra (zona localitatii Agigea) si Dunarea Fluviala (zona localitatii Cernavoda) – Sumele aprobate anual de la bugetul de stat sunt destinate continuarii lucrarilor de protectie de maluri	–Stadiul valoric : 80% –Stadiul fizic : 80%
	<b>• Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați R.A.</b>	<b>662</b>	<b>662</b>	<b>3.500</b>	<b>0</b>		
<b>A.</b>	<b>Obiective de investiții în continuare</b>						
1	Complex administrare căi navigabile Giurgiu	662	662	1.000	0	– Amplasament obiectiv : oras Giurgiu, strada Portului nr.11 / Ferry boat.	



– mii lei –

Nr. crt.	Denumire proiecte de investitii	Finanțare națională 2012	Plăți 01.01.2012 - 31.12.2012	Finanțare națională 2013	Plăți 01.01.2013 - 31.03.2013 (*)	Prezentare programe / obiective	Stadiul valoric si fizic la finele trim.I 2013 (%)
0	1	2	3	4	5	6	7
	<b>TRANSPORT AERIAN</b>	<b>4.800</b>	<b>4.800</b>	<b>3.100</b>	<b>0</b>		
	<b>S.N. Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța S.A.</b>	<b>1.886</b>	<b>1.886</b>	<b>2.000</b>	<b>0</b>		
	<b>C. Alte cheltuieli de investiții</b>	<b>1.886</b>	<b>1.886</b>	<b>2.000</b>	<b>0</b>		
b)	Dotări independente	1.886	1.886	1.312	0	– Suma alocata este destinata realizarii de studii specifice pentru activitatea aeroportuara : climatologice, ornitologice si harti obstacolare.	
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și altor studii	0	0	57	0	– Suma alocata este destinata achizitionarii de echipamente specifice necesare pentru desfasurarea activitatii aeroportuare.	
d)	Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind consolidările	0	0	60	0	– Suma alocata este destinata executarii expertizelor privind stalpii de sustinere a proiectoarelor si a tasarii aerogarii.	
e)	Alte cheltuieli asimilate investițiilor	0	0	571	0	– Suma alocata este destinata executarii expertizelor privind stalpii de sustinere a proiectoarelor si a tasarii aerogarii.	
						– Suma alocata este destinata executarii lucrarilor de reabilitare si modernizare a sistemului electroenergetic.	
	<b>Școala Superioară de Aviație Civilă</b>	<b>2.914</b>	<b>2.914</b>	<b>1.100</b>	<b>0</b>		
–	cheltuieli de capital (71.01) - institutii publice						
1	71.03 - Reparații capitale	2.914	2.914	1.100	0	– Suma alocata este destinata executarii lucrarilor de reparatii capitale la aeronavele scolii.	

(\*) – **NOTĂ**

- Sumele înscrise în col.2 și col.4 sunt cele aprobate, pentru programul investițional finanțat exclusiv de la bugetul de stat prin legile anuale ale bugetului, instituțiilor publice și operatorilor economici cu capital de stat care se află în prezent în subordinea Ministerului Transporturilor.
- Sumele înscrise în col.3 și col.5 reprezintă plăți efective din alocațiile anuale până la finele perioadei de raportare, respectiv decembrie 2012 și martie 2013, conform datelor transmise de Ministerul Transporturilor la Ministerul Finanțelor Publice prin raportările lunare de monitorizare a programului de investiții publice conform OMEF 1202/2008. Din acest motiv, plățile din anul curent (col.5) se opresc la sfârșitul lunii martie, raportarea fiind executată pe luna în curs pentru luna anterioară.